

T C Z E W



**Biuro Konsultacyjno-Projektowe
Inżynierii Drogowej "TRAFIK" s.c.**

dr inż. Kazimierz Jamroz dr inż. Lech Michalski

ul. Karłowicza 20
80-275 Gdańsk

tel/ fax. 058-346-13-69

NIP: 584-10-26-673

Regon: 190507332

Rewitalizacja dzielnicy Zatorze w Tczewie

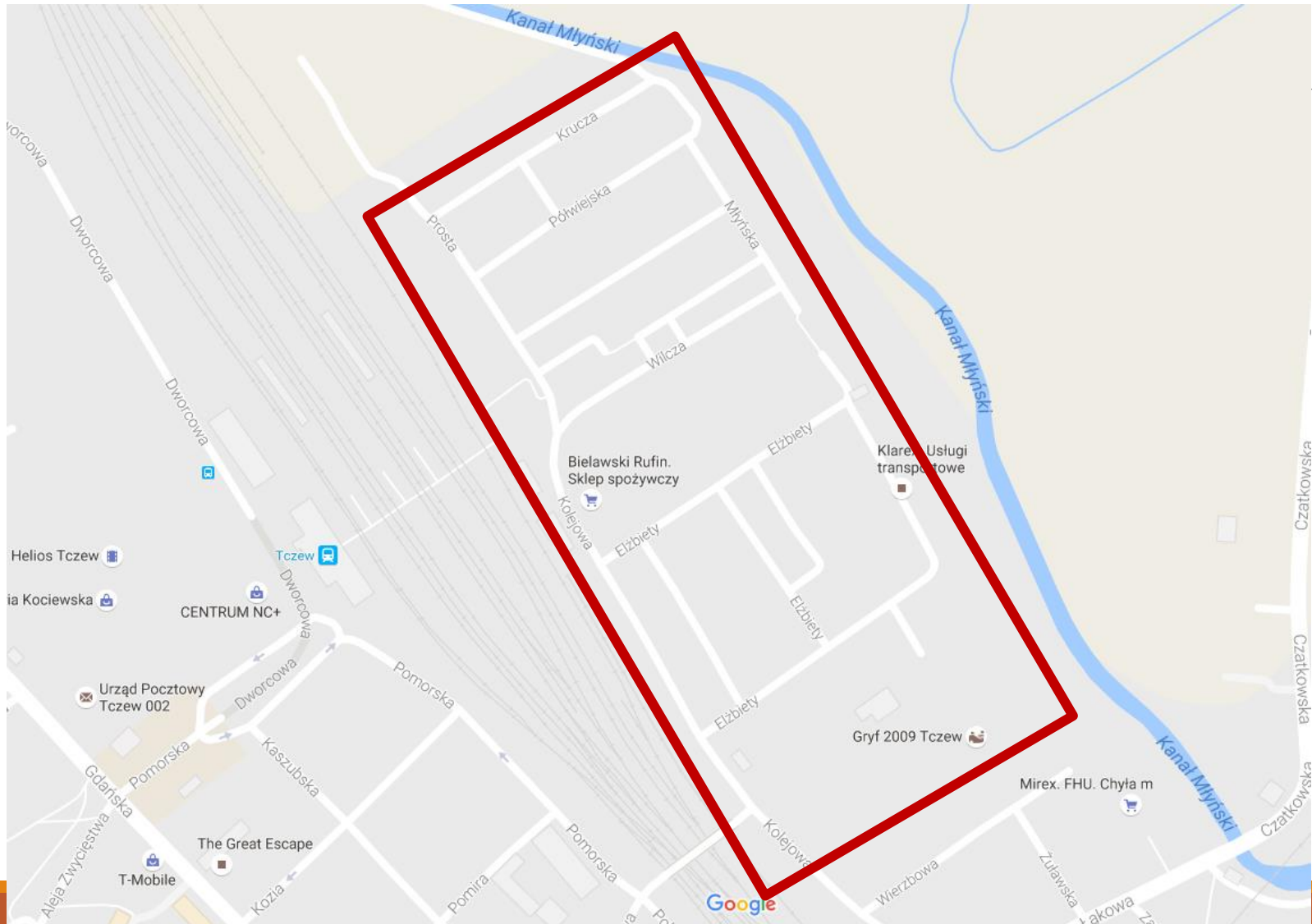
KONCEPCJA DROGOWA

DR HAB. INŻ. KAZIMIERZ JAMROZ PROF. PG

MGR INŻ. TOMASZ MACKUN

MGR INŻ. PAULINA KOWNACKA

Zakres opracowania



Założenia

Przyjazne zagospodarowanie przestrzeni ulicznej, elementy małej architektury.

Ulice bardziej przyjazne dla ruchu pieszego i rowerowego.

Uspokojenie ruchu poprzez łagodne wyniesienie przejść i skrzyżowań oraz odgięcie torów jazdy - stała niska prędkość, utrzymanie niskiego poziomu hałasu.

Uporządkowanie parkowania wewnątrz dzielnicy.

Diagnoza

Wizja w terenie wskazała na intensywne parkowanie w obszarze ul. Wilczej,

Poprawa komfortu podróży pieszych – remont nawierzchni.



Proponowane rozwiązania

Wyniesienie skrzyżowań,

Wyniesienie przejść dla pieszych,

Urządzenie parkingu dla rowerów,

Przebudowa dwóch skrzyżowań na mini rondo,

Zmiana org. ruchu na ulice o ruchu jednokierunkowym,

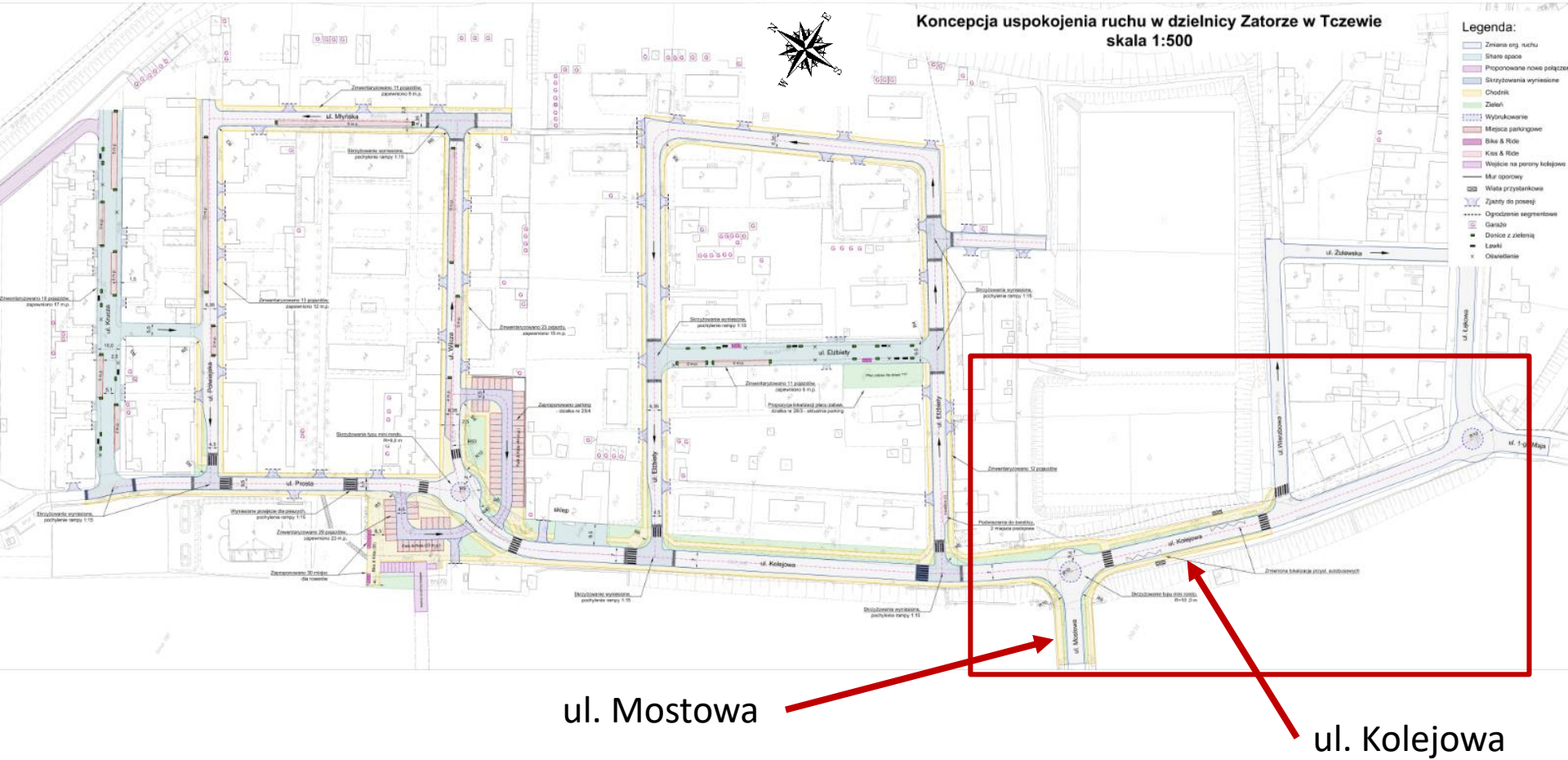
Wprowadzenie przestrzeni współdzielonej (shared space),

Urządzenie parkingu w okolicy wejścia na perony kolejowe

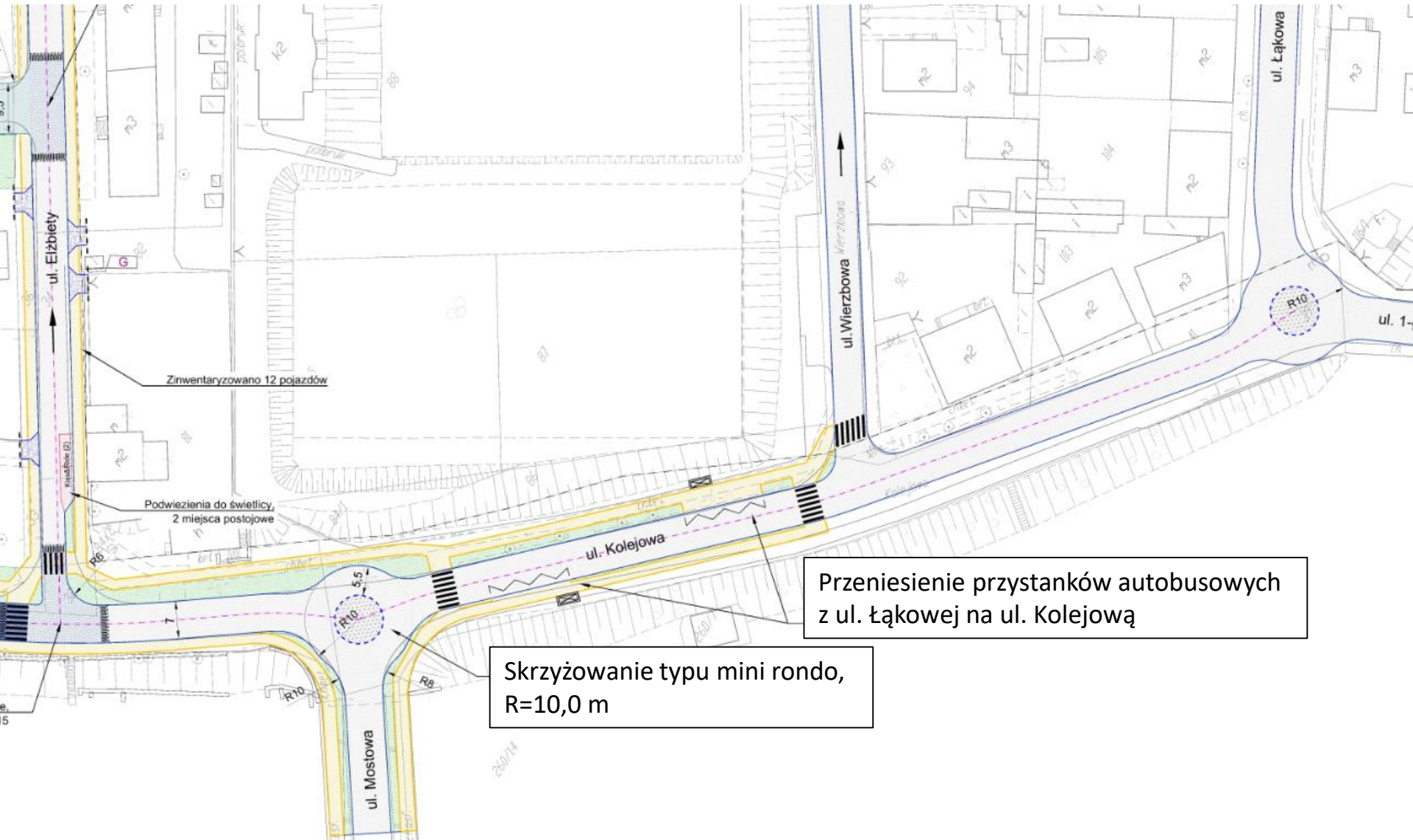
Elektroniczny system informacji pasażerskiej – przy wejściu na peron



Proponowane rozwiązanie: skrzyżowanie Kolejowa – Mostowa



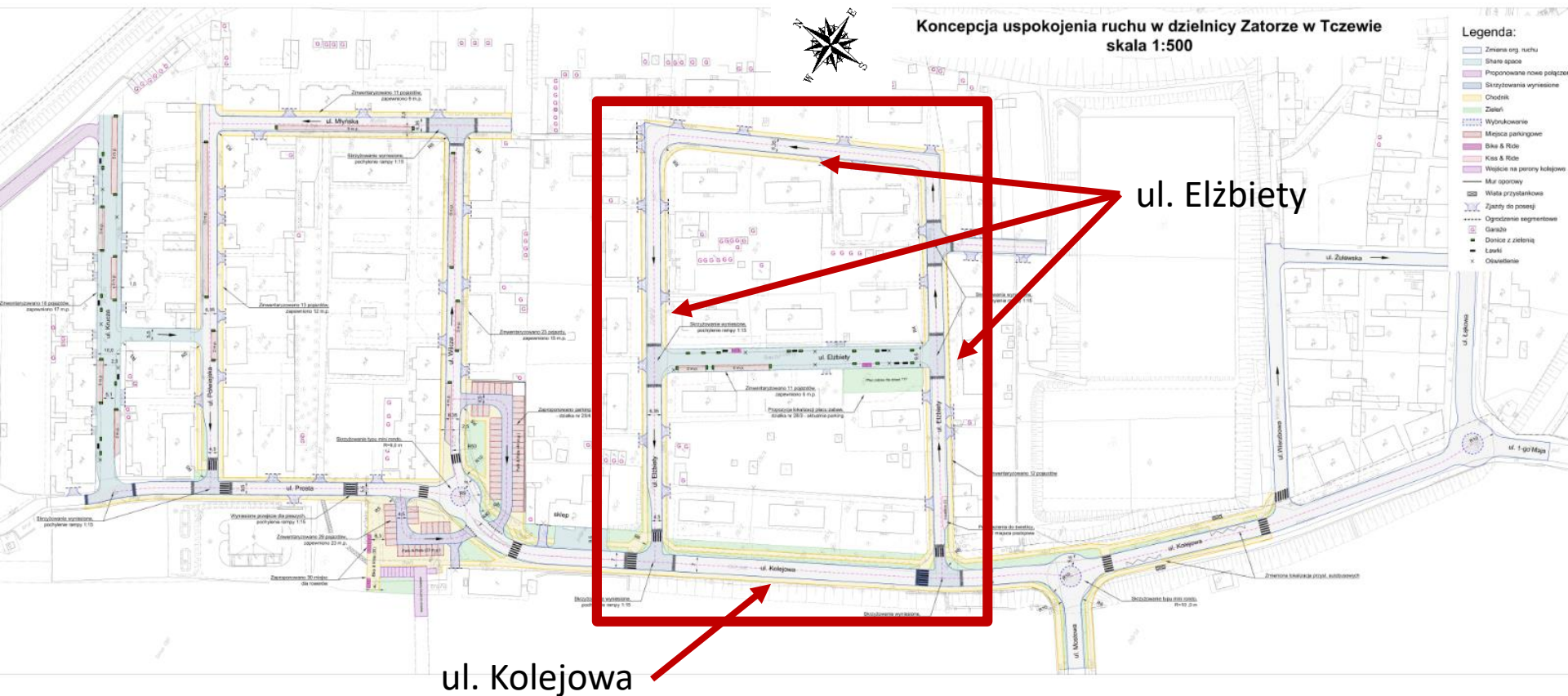
Proponowane rozwiązanie: skrzyżowanie Kolejowa – Mostowa



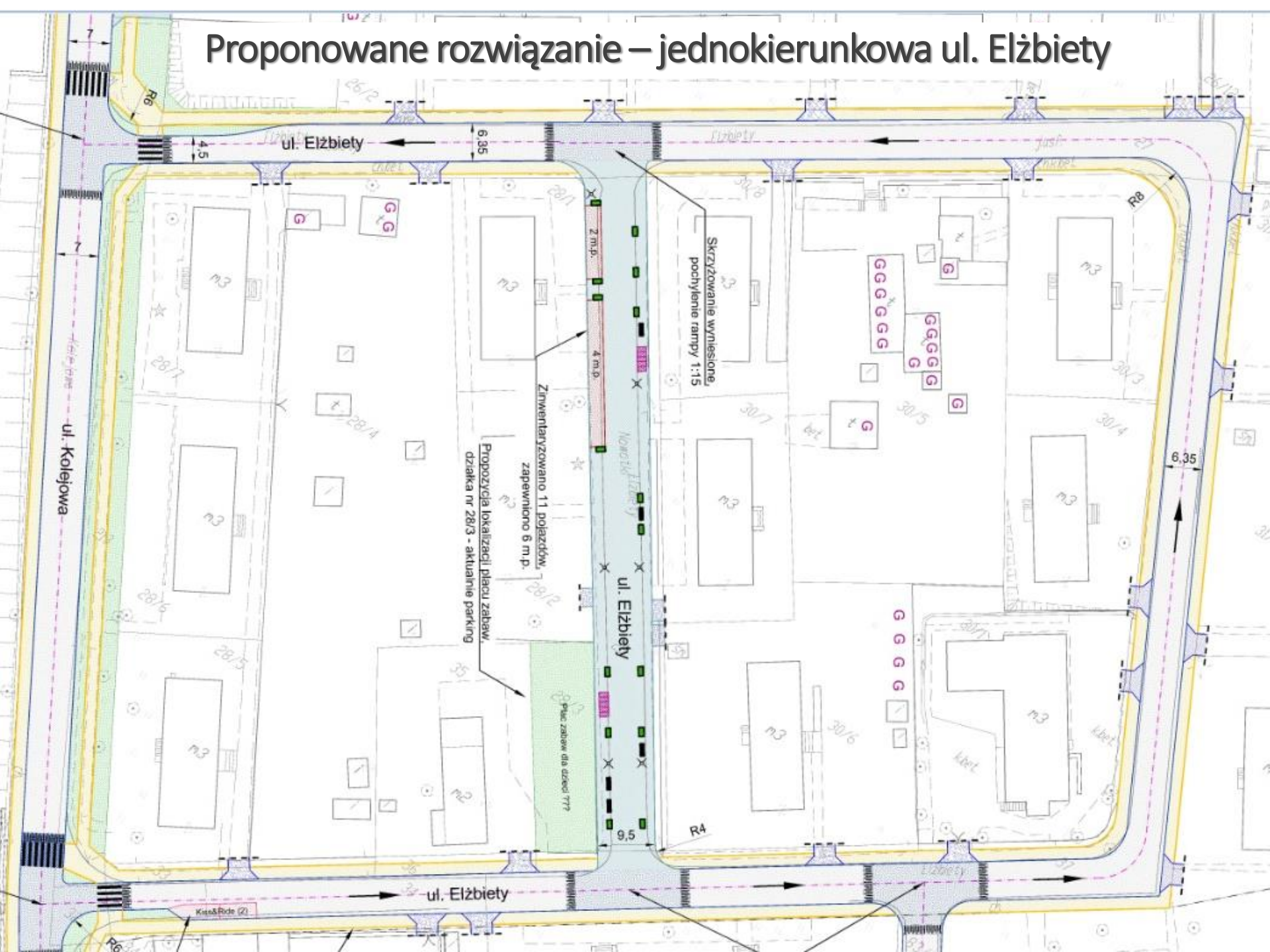
Dojście na przystanki autobusowe – 6 min. pieszo



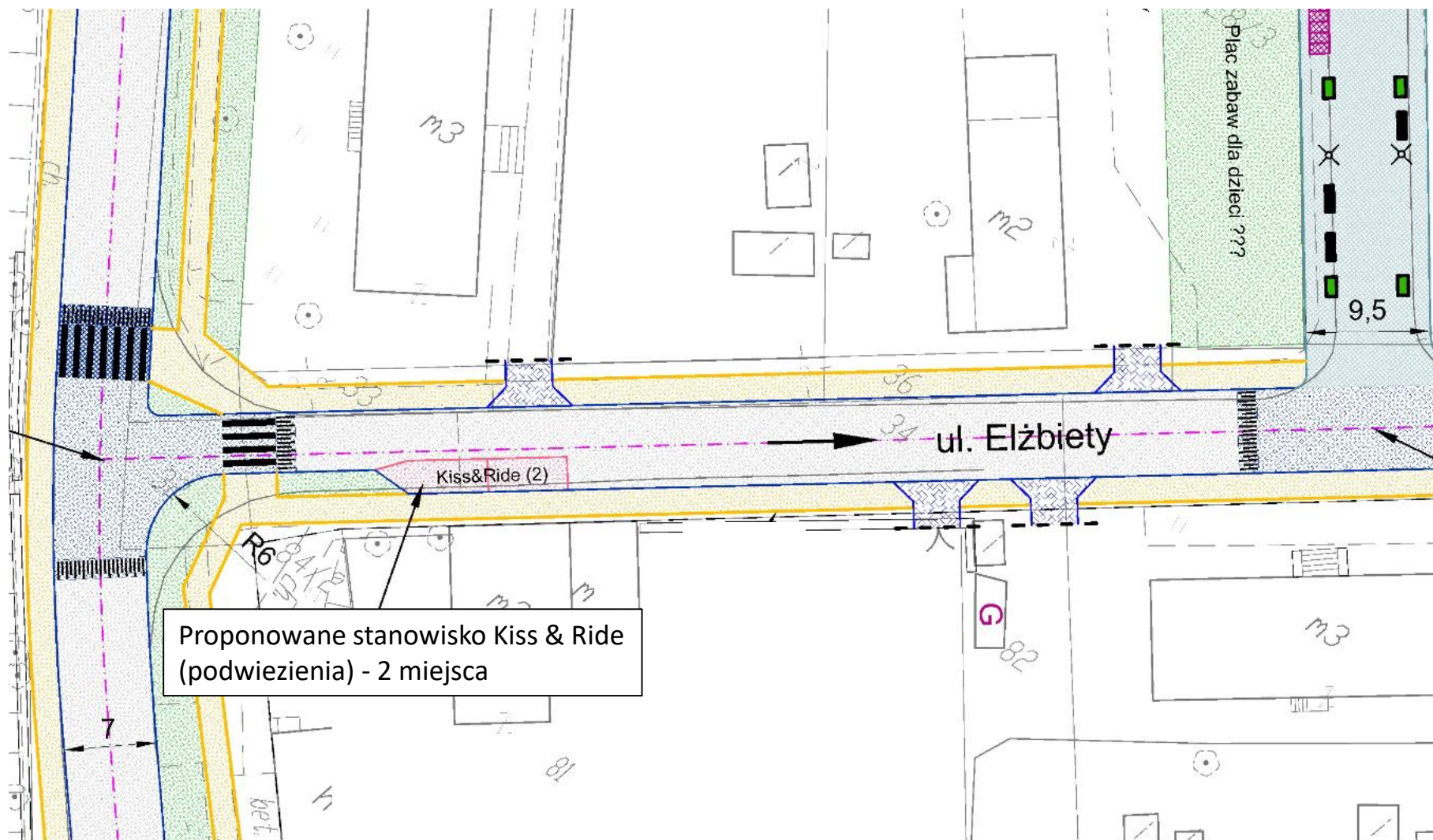
Proponowane rozwiązanie – ul. Elżbiety



Proponowane rozwiązanie – jednokierunkowa ul. Elżbiety



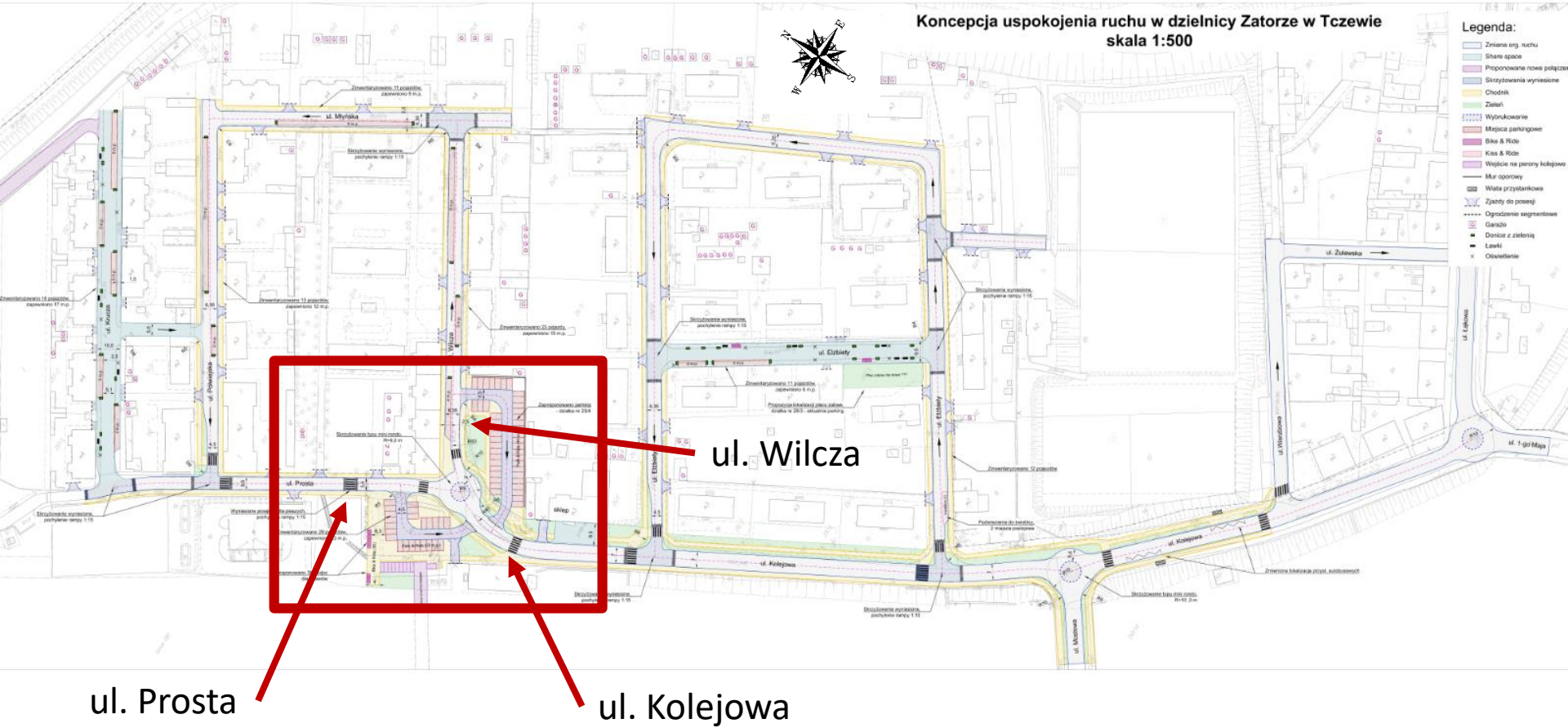
Proponowane rozwiązanie : stanowisko Kiss&Ride – ul. Elżbiety

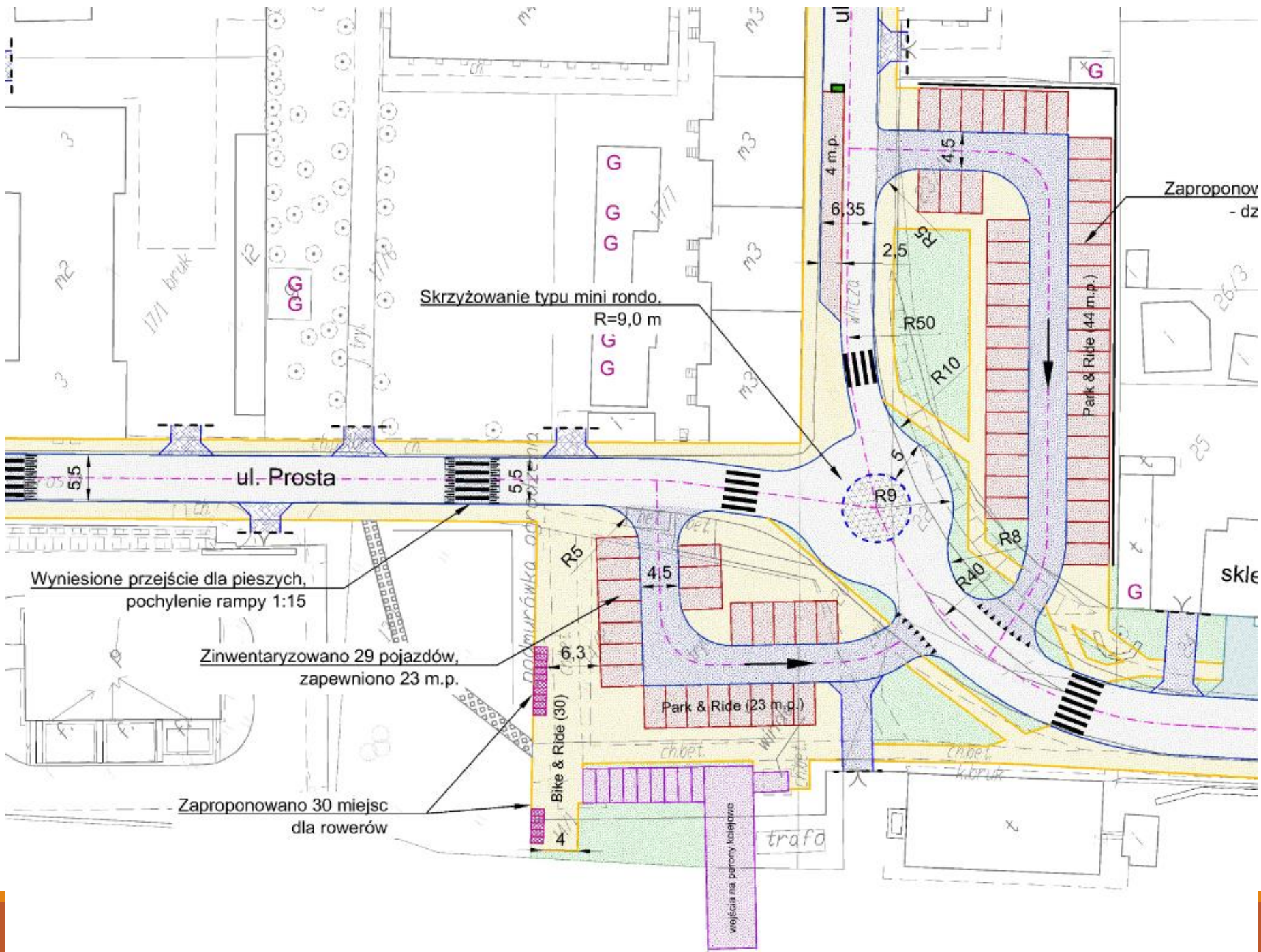


Skrzyżowanie wyniesione - przykład



Proponowane rozwiązanie – skrzyżowanie ulic: Kolejowa – Prosta - Wilcza





Skrzyżowanie typu mini rondo.

R=9,0 m

Zaproponow
- dz

ul. Prosta

Wyniesione przejście dla pieszych,
pochylenie rampy 1:15

Zinwentaryzowano 29 pojazdów,
zapewniono 23 m.p.

Zaproponowano 30 miejsc
dla rowerów

Bike & Ride (30)

Park & Ride (23 m.p.)

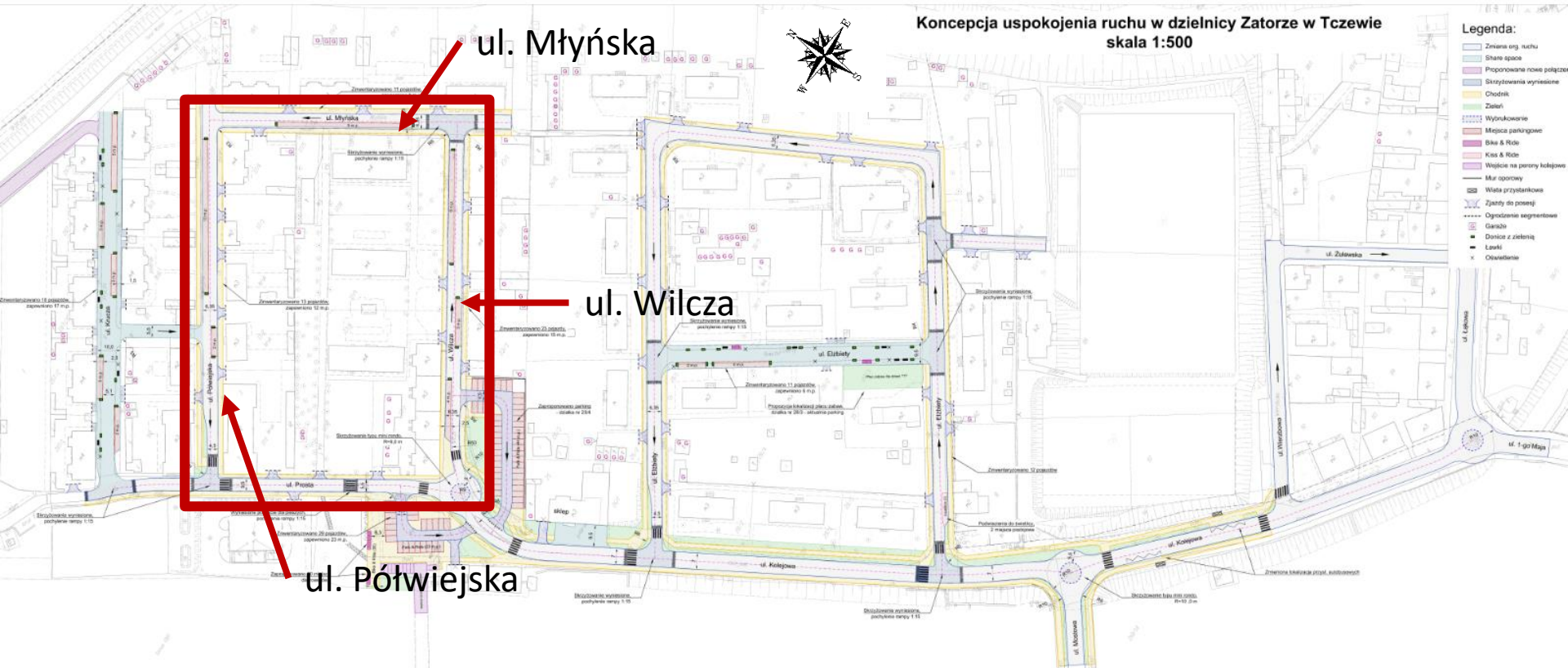
Park & Ride (44 m.p.)

skle

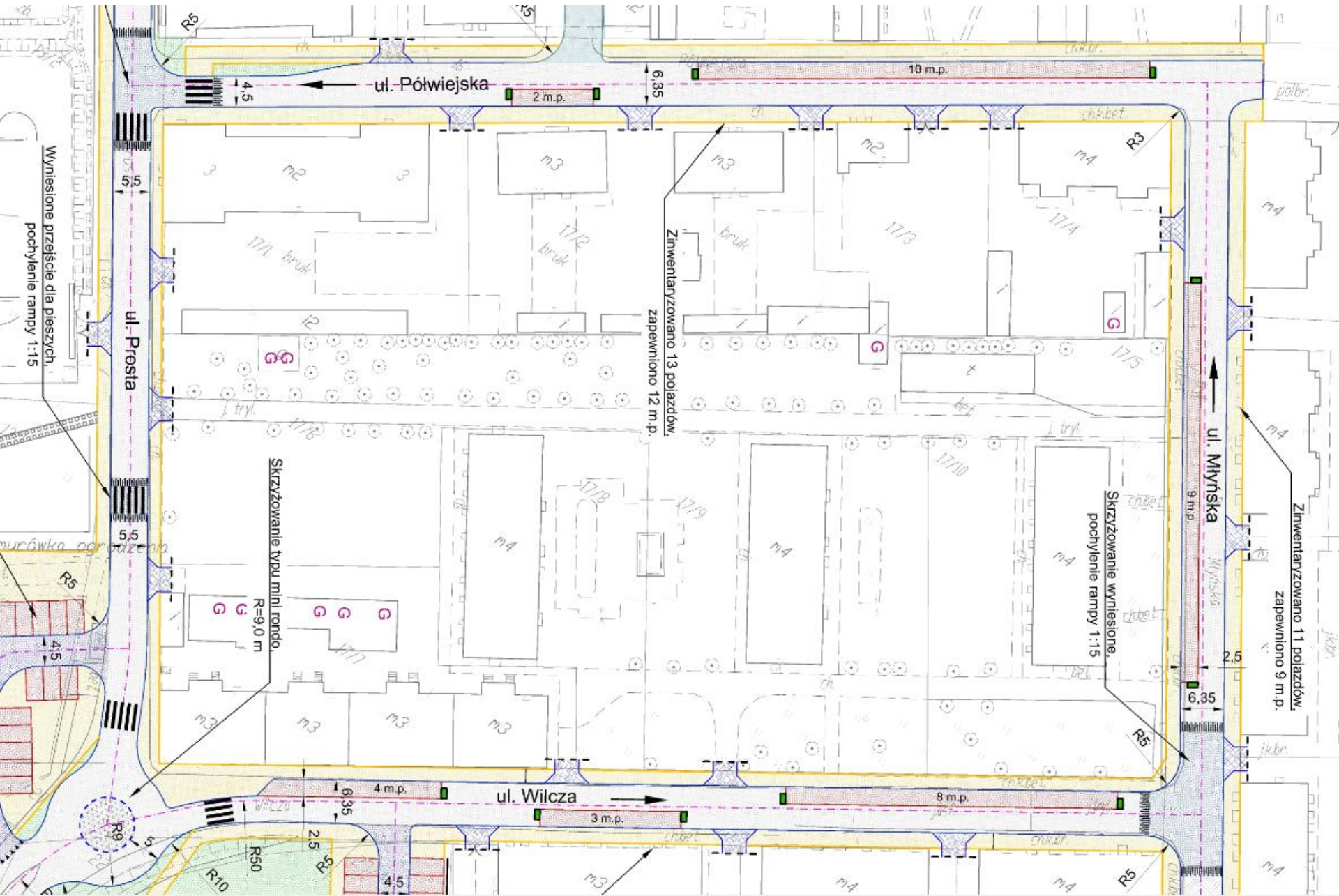
wejście na parony kolejarze

trafa

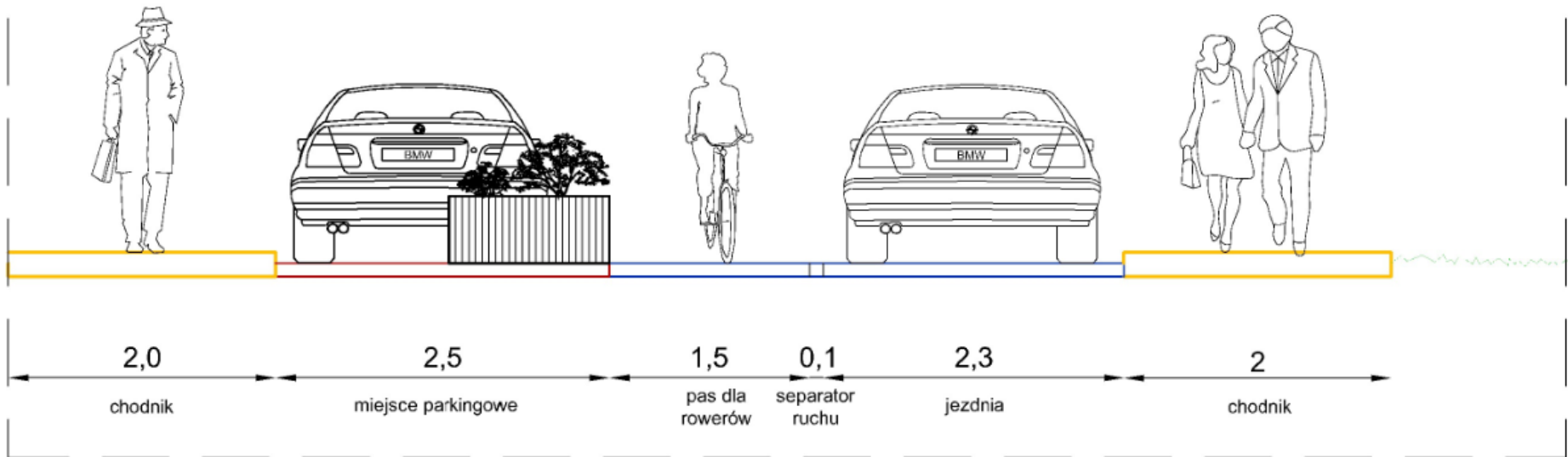
Proponowane rozwiązanie – ulice: Wilcza, Młyńska, Półwiejska



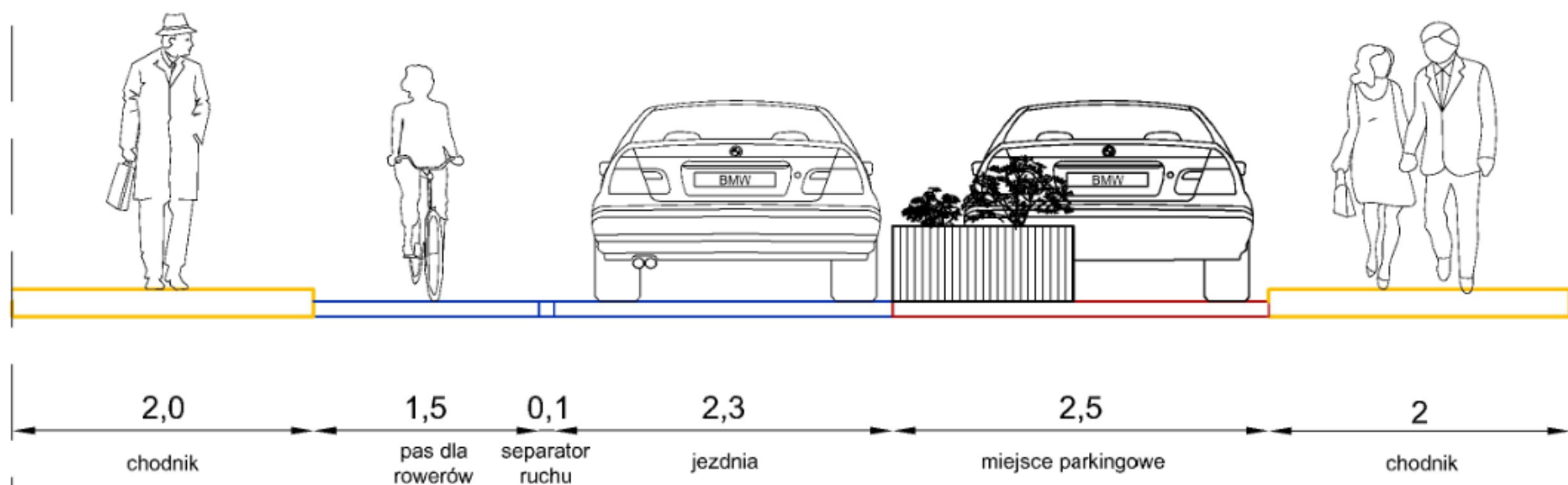
Proponowane rozwiązanie : jednokierunkowe ul. Wilcza, Młyńska, Półwiejska



Przekrój - ul. Młyńska
Przekrój - ul. Wilcza



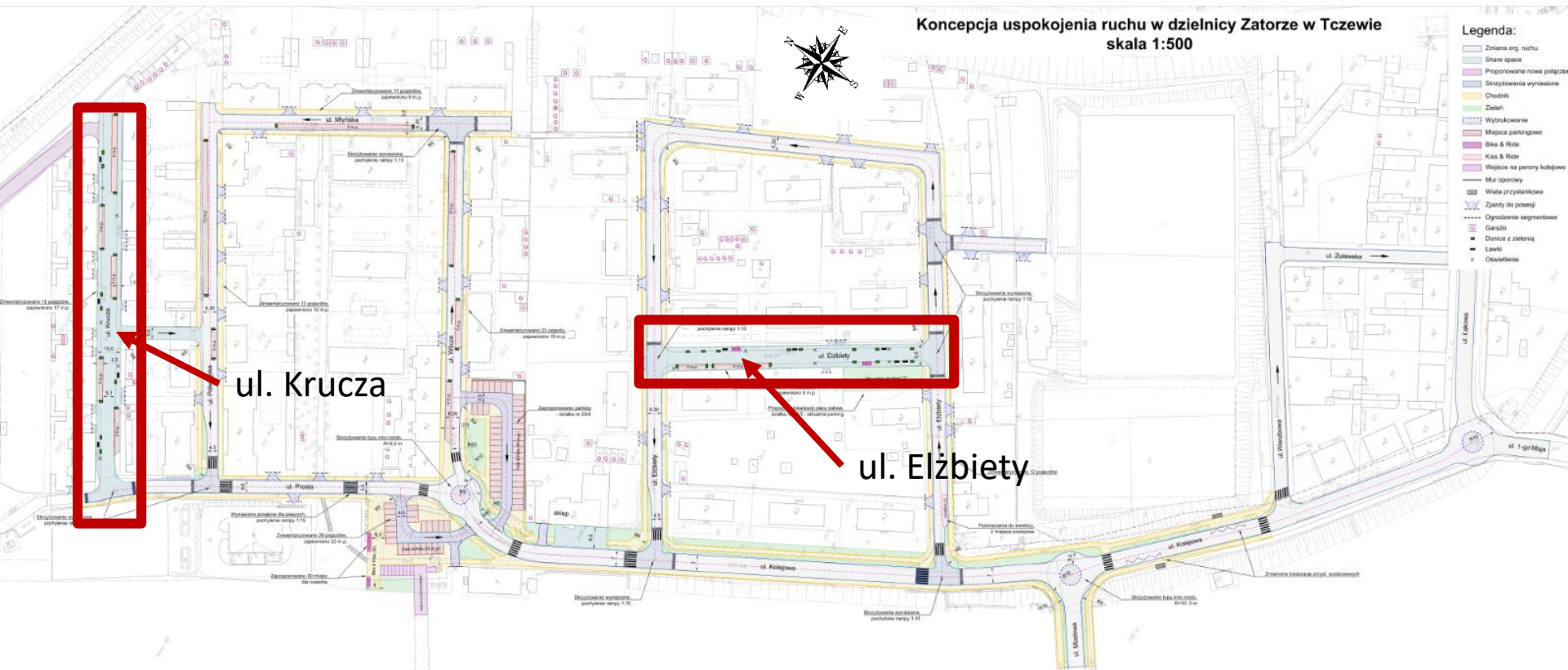
Przekrój - ul. Półwiejska



Bilans miejsc parkingowych:

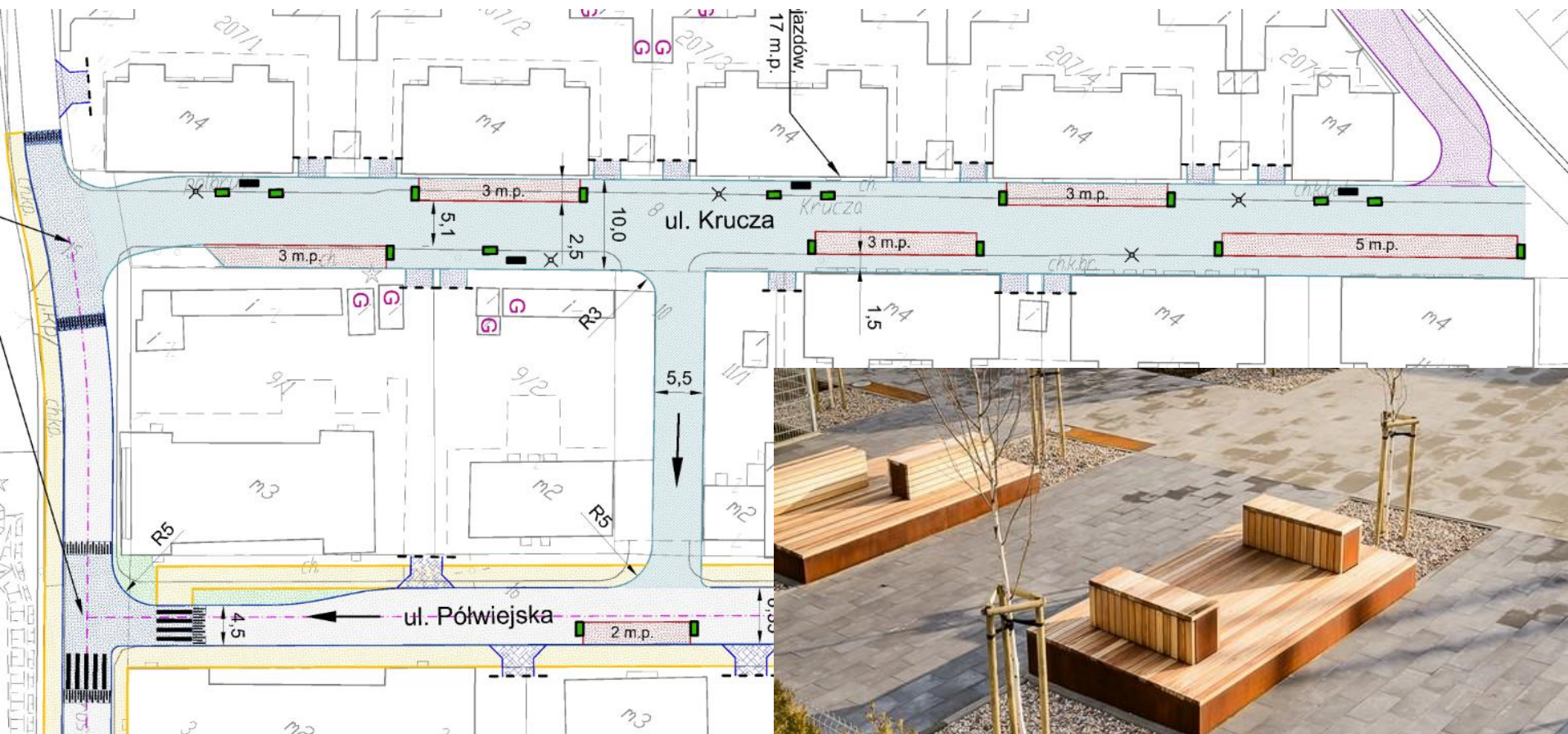
Ulica	Inwentaryzacja	Plan
Wilcza	23 pojazdów	15 m.p.
Młyńska	11 pojazdów	9 m.p.
Półwiejska	13 pojazdów	12 m.p.
Krucza	18 pojazdów	17 m.p.
Parking wejście na perony	29 pojazdów	23 m.p.
Parking działka nr 23/4	-	44 m.p.
Suma	94 pojazdy	120 m.p.

Proponowane rozwiązanie – ulice: Krucza, Elżbiety



Proponowane rozwiązanie ul. Krucza – przestrzeń współdzielona (shared space)

Przestrzeń urządzona za pomocą elementów małej architektury

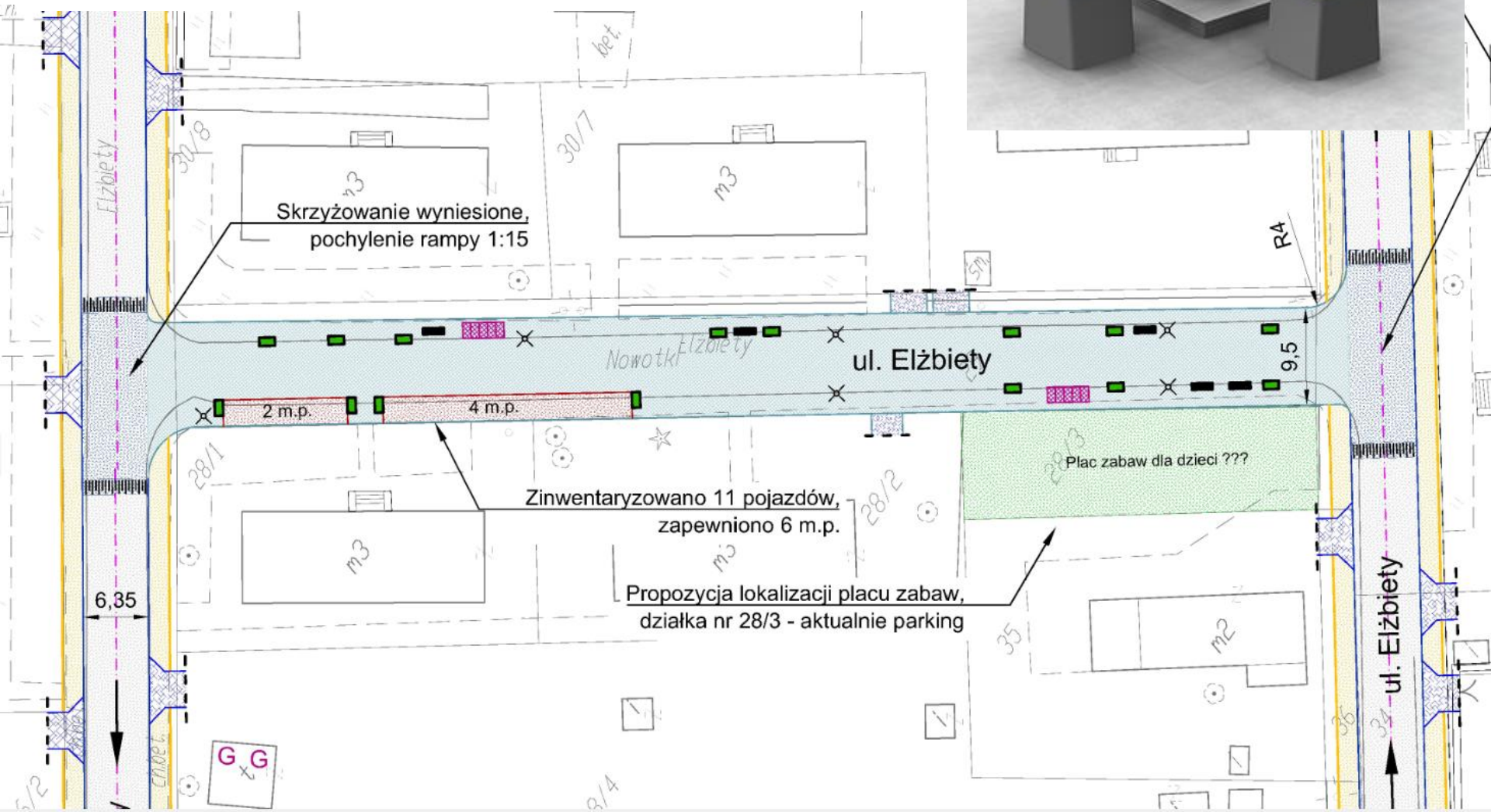


Przekrój - ul. Krucza



Proponowane rozwiązanie ul. Elżbiety – przestrzeń współdzielona (shared space)

Przestrzeń urządzona za pomocą elementów małej architektury



Holandia



mata architektura ul. Garncarska



Poznań, ul. Garncarska,
ul. Tkacka

aranżacja ul. Ta



Poznań – ul. Tkacka



Gdańsk – ul. Łąkowa

Nagroda RegioStars 2016 w kategorii CityStar – Innowacje dla zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich.



Podsumowanie

Poprzez nowoczesne urządzenia kształtowania otoczenia w miastach stworzono przyjazną i bezpieczną przestrzeń publiczną.

Zapewniono dostęp do transportu zbiorowego – wyznaczono przystanki autobusowe,

Urządzono przestrzeń parkingową w obszarze wejścia na perony kolejowe,

Zapewniono miejsca postojowe typu Kiss&Ride (podwiezienia) w pobliżu planowanej świetlicy.

Dziękujemy za uwagę.

