

**PROTOKÓŁ Z 16. POSIEDZENIA
KOMITETU REWITALIZACJI MIASTA TCZEWA
Z DNIA 17.06.2019 r.**

Posiedzenie Komitetu Rewitalizacji, któremu przewodniczył Przewodniczący Komitetu Krzysztof Misiewicz, rozpoczęło się od przyjęcia protokołu z 15 posiedzenia. Za przyjęciem zagłosowano jednogłośnie. Przedstawiony porządek 16 posiedzenia przyjęto także jednogłośnie. (załącznik nr 1 do niniejszego protokołu).

Lista obecności w załączeniu (załącznik nr 2 do niniejszego protokołu).

Temat spotkania:

Uwarunkowania transportowe obszaru rewitalizowanego, potrzeby mieszkańców- zagadnienia transportu publicznego, transportu rowerowego, ruchu pieszego; zachowania komunikacyjne, infrastruktura - dyskusja, wnioski, rekomendacje

Głos zabrał przedstawiciel mieszkańców, który zwrócił uwagę na kwestię dotyczące ulicy Paderewskiego i ulicy Kołłątaja, na których nie ma możliwości parkowania w ciągu ulicy, co jest dużym utrudnieniem dla mieszkańców. Zadał pytanie dotyczące metod organizacji ruchu i stawiania znaków w Tczewie.

Przewodniczący Krzysztof Misiewicz zwrócił uwagę, że organizacja ruchu w Tczewie zmienia się od kilku lat. Podkreślił, że pierwszym etapem zmian jest zapewnienie miejsc parkingowych. Dodał, że sukcesywnie powstają nowe, a inne są modernizowane. Kolejnym etapem jest zmiana organizacji ruchu dotycząca ulic jednokierunkowych, uzupełnił, że 7 lat temu zdecydowano, iż ulica Paderewskiego będzie jednokierunkowa i takie plany są nadal aktualne. Dopowiedział, że celem tego spotkania jest wypracowanie takich rozwiązań, które usprawnią poruszanie się po mieście, będą możliwe do wdrożenia i jednocześnie będą spełniały wymogi bezpieczeństwa. Podkreślił, że wprowadzenie zmian planuje się przeprowadzić jeszcze w tym roku.

Brygida Giełdon dodała, że wielokrotnie mieszkańcy ulicy Kołłątaja zgłaszali swoje uwagi i propozycje dotyczące organizacji ruchu, łącznie z przekazaniem wizualizacji jej przebiegu.

Arkadiusz Woźniak zwrócił uwagę, że kwestia zmiany ruchu na ulicy Kołłątaja związana jest ze zmianą lokalizacji sądu rejonowego. Dopowiedział, że dopóki siedziba sądu nie zostanie przeniesiona z ulicy Kołłątaja ruch pozostanie dwukierunkowy. Dodał również, że z przekazanych mu informacji wynika, że zmiany na ulicy Kołłątaja i Paderewskiego mają zostać przeprowadzone kompleksowo a parking na ul. Ściegiennego ze względu na brak

funduszy nie zostanie w tym roku ukończony. Podkreślił, że ważne jest całościowe podejście do kwestii zmiany organizacji ruchu w mieście.

Grzegorz Pawlikowski, osoba wyznaczona przez Prezydenta Miasta do uczestniczenia w spotkaniach Komitetu w temacie uwarunkowań transportowych obszaru rewitalizowanego, odniósł się do wniosku dotyczącego zmian ruchu na ulicach Paderewskiego, Kołłątaja, Wąskiej i Stromej, podkreślił, że uczestniczył w spotkaniach z Prezydentem i Miejskim Zarządem Dróg i nie ma przeciwwskazań do zmiany tych ulic na jednokierunkowe. Prezydent planuje skonsultować z mieszkańcami kierunek w jakim miałyby odbywać się ruch na tych ulicach.

W związku z uwagami mieszkańców ulicy Kołłątaja o zakazie parkowania samochodów prywatnych, a jednocześnie zatrzymywania się służb komunalnych w niedozwolonych miejscach Sławomir Kussowski zaproponował umieszczenie na ulicach, na których występuje taki problem tabliczek „nie dotyczy np. służb komunalnych”. Podjął również temat wjazdu firm budowlanych, na osiedle Zatorze, na którym obowiązuje ograniczenie tonażu.

Grzegorz Sobieralski w odpowiedzi poinformował, że w takich przypadkach występuje się o zezwolenie na jednorazowy wjazd.

Łukasz Brządkowski zwrócił się z pytaniem do Przewodniczącego czy istnieje możliwość przedstawienia harmonogramu planowanych działań w kwestii organizacji ruchu.

Krzysztof Misiewicz w odpowiedzi, poinformował, że na następnym spotkaniu Komitetu Miejski Zarząd Dróg przygotuje i przedstawi planowane zmiany, nad którymi konkretnie będzie można dyskutować.

Paulina Kremer wystąpiła z prośbą o przedstawienie planu działania Komitetu, z podziałem na zadania i wskazaniem odpowiedzialnego za jego realizację i podjęcie decyzji.

Michał Ciesielski dodał, iż oczekiwał, że na spotkaniu pojawi się przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg.

Przedstawiciel mieszkańców przypomniał sytuację, w której spółdzielnie mieszkaniowe zamknęły drogi dojazdowe do jego podwórka. Interweniował w tej sprawie i został poinformowany przez urzędników, że zostaną wysłane zapytania do wspólnot mieszkaniowych dotyczące potrzeby przejazdu. Sytuacja ta miała miejsce 3 lata temu, mieszkaniec poinformował, że zapytania takie nie zostały wysłane. Podkreślił również, że w jego ocenie ulica Paderewskiego nie jest częścią Starego Miasta i nie powinna być traktowana, jako jedna z ulic, do niego należących.

Łukasz Brządkowski zauważył, że w wypowiedzi mieszkańców wyczuwa frustrację i uważa, że konsultacje, które były przeprowadzone kilka lat temu nie są aktualne. Zapytał również jakie informacje na kolejnym spotkaniu zostaną przekazane przez MZD.

Krzysztof Misiewicz raz jeszcze podkreślił, że na następnym spotkaniu Komitetu zostaną przedstawione przez MZD konkretne plany i rozwiązania.

Paulina Kremer podkreśliła, że ważne jest aby przedtem Komitet przedstawił MZD założenia, ponieważ wprowadzenie zmian w plan przedstawiony przez MZD będzie trudne.

Zaproponowała aby zrobić listę, na której znalazłyby się poruszane na Komitecie kwestie np.:

- parkowanie na ulicy Paderewskiego np. naprzemienne;
- włączenie możliwości parkowania służb komunalnych.

Kamila Rębacz dodała, że jako mieszkanka ulicy Krętej, zbierała podpisy i uwagi mieszkańców ulicy Wąskiej, Krętej i Ogrodowej. Wynika z nich, że jest potrzeba wprowadzenia ruchu jednokierunkowego.

Krzysztof Misiewicz wyjaśniając, poinformował że na następnym spotkaniu Komitetu dokumenty przedstawione przez MZD będą zawierały informacje o znakach, kierunkach, zmianach. Dodał, że teraz jest czas na to aby zebrać uwagi mieszkańców i przesłać przez Komitet lub bezpośrednio do MZD.

Barbara Kamińska zapytała w oparciu o jakie informacje tworzony jest przez MZD obecny plan komunikacji.

W odpowiedzi Krzysztof Misiewicz, przywołał dwa dokumenty- koncepcje ruchu w mieście, dodał, że podstawą są również wnioski z wielu spotkań i dyskusji, między innymi tych z Komitetu.

Michał Ciesielski zaproponował aby ustalić, że Komitet w ramach omawiania i zmian organizacji ruchu w mieście zajmuje się wyznaczonymi ulicami tj.: Paderewskiego, Kołłątaja, Stromą i Wąską.

Krzysztof Misiewicz odpowiedział, że jako Komitet rewitalizacji powinniśmy szerzej spojrzeć na ten temat i mieć na uwadze wszystkie ulice. Podkreślił, że nie chciałby aby mieszkańcy innych ulic czuli się pominięci lub postawieni w drugiej kolejności.

Grzegorz Pawlikowski zwrócił się z pytaniem jakie rekomendacje od Komitetu w omawianej sprawie ma przekazać Prezydentowi. Zgodził się, że objęcie na początek wyżej wymienionych ulic jest dobrym pomysłem, ale nie powinno się pomijać pozostałych i podejść do rozwiązań etapowo.

Łukasz Brządkowski dodał, że wnioskuje aby Komitet zajął się całym Starym Miastem, ale nie tak jak ma to miejsce do tej pory, czyli w wieloletniej perspektywie, czekając aż wszystkie zmiany zadzieją się w kompleksowo. Jest za rozwiązaniem etapowym i dodał, że priorytetowymi zmianami w ruchu powinny być te przeprowadzone na ulicach Paderewskiego, Kołłątaja, Stromej i Wąskiej.

Paulina Kremer zaproponowała, aby każdą decyzję podjętą przez Komitet przegłosowywać.

Michał Ciesielski zgłosił wniosek o powołanie zespołu roboczego zajmującego się zagadnieniem ruchu na Starym Mieście, który zbierze pomysły i rozwiązania od członków i mieszkańców i przekaże MZD.

Krzysztof Misiewicz zwrócił się z prośbą o złożenie wniosku przez Michała Ciesielskiego pisemnie.

Treść wniosku: *wnoszę o powołanie Zespołu zajmującego się organizacją ruchu i zebraniem pomysłów dotyczących ulic Wąska, Kołłątaja, Paderewskiego i Stroma i przedstawieniem ich na forum Komitetu Rewitalizacji.*

Krzysztof Misiewicz zaproponował wprowadzenie zmiany we wniosku tak aby obejmował on całe Stare Miasto.

Treść wniosku po zmianach: *wnoszę o powołanie Zespołu zajmującego się organizacją ruchu komunikacyjnego na Starym Mieście, zebraniem pomysłów dotyczących rozwiązań i przedstawieniem ich na forum Komitetu Rewitalizacji.*

Członkowie Komitetu zgodzili się jednak, że w pierwszej kolejności należy zająć się ulicami wymienionymi w pierwszej wersji wniosku.

Za stworzeniem Zespołu głosowano jednogłośnie.

Komitet zgłosił członków Zespołu:

Paulina Kremer
Michał Ciesielski
Brygida Giełdon
Krzysztof Misiewicz
Kamila Rębacz

Data kolejnego spotkania Komitetu: 5 sierpnia 2019 r., godz. 18.00

Protokołowała (z nagrania dźwiękowego): Katarzyna Wojciechowska

Zaakceptował: Krzysztof Misiewicz

Do protokołu załącza się 2 załączniki:

1. Porządek spotkania
2. Lista obecności

Ulrich K
Jacek Dichter

17. Posiedzenie Komitetu Rewitalizacji 09.09.2019 r.


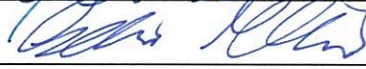

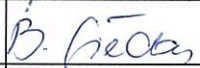

Proponowany porządek spotkania:

1. Otwarcie posiedzenia
2. Przedstawienie porządku obrad i jego zatwierdzenie
3. Przyjęcie protokołu z 16. posiedzenia KR
4. Uwarunkowania transportowe obszaru rewitalizowanego, potrzeby mieszkańców
- zagadnienia transportu publicznego, transportu rowerowego, ruchu pieszego; zachowania komunikacyjne, infrastruktura - dyskusja, wnioski, rekomendacje
6. Wolne wnioski, uwagi.
7. Zamknięcie posiedzenia.

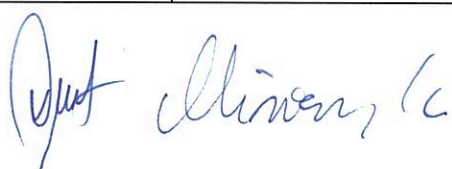
Olivera G.
Sofia Dietrich

LISTA OBECNOŚCI

POSIEDZENIE 17. KOMITETU REWITALIZACJI – 09 września 2019 roku

Lp.	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Arkadiusz Woźniak	
2.	Bylicka Iwona	
3.	Fabich Monika	
4.	Jendrzewski Krystian	
5.	Gockowski Andrzej	
6.	Ciesielski Michał	
7.	Rębacz Kamila	
8.	Zblewski Andrzej	
9.	Brządkowski Łukasz	
10.	Kamińska Barbara	
11.	Kremer Paulina	
12.	Linda Arkadiusz	
13.	Modliszewska Małgorzata	
14.	Dzierżanowska - Wasielewska Ewa	
15.	Sobieralski Grzegorz	
16.	Grabowska Magdalena	
17.	Kussowski Marcin	
18.	Dietrich Rafał	
19.	Misiewicz Krzysztof	
20.	Szweda Beata	
21.	Giełdon Brygida	
22.	Koitka Jan	
23.	-	

Uzgn. Alina 1
Uzgn. Alina 2
Uzgn. Janek



24.	-	
	Goście:	
	Maciej Górný ZUK M2D	Cały
	Grzegorz Pankowski - UM Turów	Pankowski

Robert Dickel

Michał K.